DATI TECNICI
RR 125 RACE

CICLISTICA	
Telaio	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico
Interasse	1477 mm
Lunghezza massima	2167 mm
Larghezza massima	830 mm
Altezza massima da terra	1275 mm
Altezza sella	950 mm
Luce terra	345 mm
Altezza pedane poggiapiedi	430 mm
Peso a secco	94,0kg (anteriore 45,0 kg; posteriore 49,0 kg)
Capacità serbatoio	9,5 l.
Riserva	2,3 l.
Capacità circuito di raffreddamento	1,3 l.
Sospensione anteriore	Forcella KYB USD a cartuccia sigillata (steli ø 48 mm)
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore KYB con leveraggio progressivo
Corsa ammortizzatore	130 mm
Escursione ruota anteriore	300 mm
Escursione ruota posteriore	287 mm
Freno anteriore	Disco wave ø260 mm e pinza flottante doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco wave ø240 mm pinza flottante mono pistoncino
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18 x 1,85 - 36 fori
Copertura anteriore	90/90 - 21
Copertura posteriore	120/90 -18
MOTORE	
Tipo	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido
Alesaggio	54 mm
Corsa	54,5 mm
Cilindrata totale	124,8 cc
Rapporto di compressione	15,2:1
Valvola scarico	sistema BPV
Avviamento	a pedale
Accensione	AC - CDI digitale
Candela	NGK BR9ECMVX
Sistema aspirazione	lamellare nel carter
Lubrificazione	miscela
Carburatore	Keihin PWK 36
Frizione	dischi multipli in bagno d'olio con architettura invertita
Trasmissione primaria	Z.23/73
Cambio	6 marce
Trasmissione secondaria	a catena
Olio cambio	SAE 10W/40
Consumo l/100 km	2,5
Emissioni Co2 [g/km]	58